

Plany i licencja na budowę 1 łodzi 930zł

Żywica + utwardzacz + tkanina + wypełniacze ok 510 zł

Sklejka ok 800zł

Listwy ok 365zł

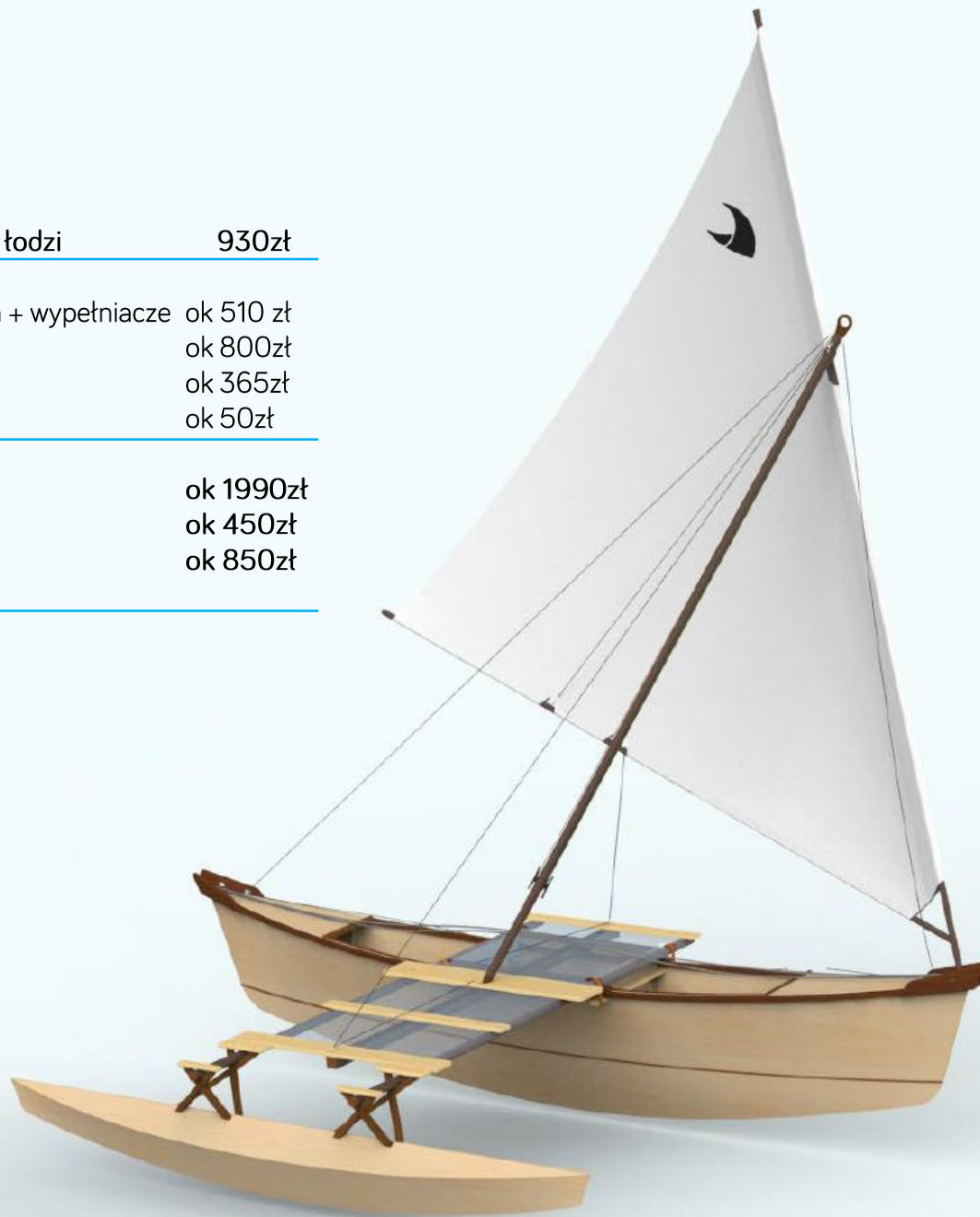
Okucia ok 50zł

Vaka & Ama ok 1990zł

Pomost z trampoliną ok 450zł

Takielunek z żaglem, pagaj ok 850zł

RAZEM 4260zł



PJOA FOLK

przeznaczona jest do „spartańskiej” turystyki na wodach ostłoniętych, przy wietrze o sile do 3 stopni Beauforta. Konstrukcja jest w znacznej mierze wzorowana na tradycyjnych łodziach z wysp Mikronezji, służących do pływania po wewnętrznych lagunach. Różnice wynikają głównie z zastosowania materiałów łatwiej dostępnych w naszych warunkach i zwykle o lepszych parametrach.

Demontaż umożliwiający przewożenie na dachu samochodu (do 100kg) nie powinien zająć więcej niż pół godziny.

Pomost ma wymiary pozwalające, po przesunięciu masztu na koniec ławki, na postawienie małego namiotu, choć my osobiście preferujemy nocowanie na brzegu.

Łódź polinezyjska PJOA FOLK została pomyślana do samodzielnego wykonania w warunkach amatorskich, z różnorodnych materiałów dopasowanych możliwie najlepiej do funkcji każdego z elementów. Dążyliśmy do zmniejszenia kosztów materiałowych oraz maksymalnego uproszczenia budowy, idąc na kompromis kosztem ułatwień w późniejszej eksploatacji, czy prędkości, jednak bez pogarszanie dzielności łodzi. Zastosowaliśmy rozwiązania wspólne dla rodziny Pjoa, tak, by można postugiwać się wszystkimi sposobami opisanymi w „Elementarzu żeglowania po Mikronezysku”, dostępnym na stronie www.pjoa.pl.

Kadłuby pirogi i przeciwwagi zostały opracowane w technologii szycia i klejenia sklejk, z małym odstępstwem przy montowaniu podłogi i pokładów. Osoby niedoświadczone zachęcamy do zapoznania się dokładnie z technologią szycia i klejenia (stich&glue) np. z licznych filmów dostępnych w sieci, [zanim](#) przystąpią do budowy.

Sugerowany podział na etapy budowy i kolejność działań mają umożliwić rozłożenie kosztów zakupu materiałów na 2-3 raty oraz nabranie wprawy podczas budowy ama (przeciwwagi) zanim przystąpi się do trudniejszych zadań przy budowie waka (pirogi). Dla każdego etapu podajemy czas potrzebny sprawnemu szutnikowi do wykonania opisanych czynności. Sumarycznie to 125 godzin roboczych dla wykonania obu kadłubów, które daje dopiero 2/3 projektu. Pozostała 1/3 jest równie niezbędna, a staranność przy złożeniu i taklowaniu będzie wręcz decydować o przyjemności z żeglowania.

Rzeczywisty czas potrzebny od zakupu materiałów do wyjścia na wodę będzie znacznie dłuższy i to nie tylko dlatego, że trzeba czekać aż np. klej ztapie a żywica stwardnieje, że trzeba odpoczywać jeść i spać, a czasem uprzątnąć i uporządkować miejsce pracy. Rzeczywisty czas budowy w największej mierze zależy od umiejętności budowniczego, jakości narzędzi, którymi się postuguje oraz dyscypliny w trzymaniu się planów ;). Z pewnością miejsce do budowy będzie potrzebne przez przynajmniej 2-3 miesiące.

Mimo wielu starań, ta dokumentacja, podobnie jak wiele innych, nie jest wolna od błędów, niedokładności i niejasności, dlatego będziemy ją udoskonalać i uzupełniać opierając się na uwagach następných budowniczych.

Warto się cieszyć każdym etapem budowy, a będzie wtedy 10 powodów do radości.

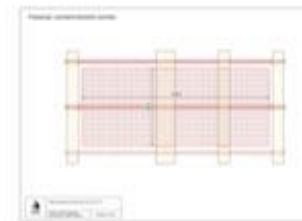
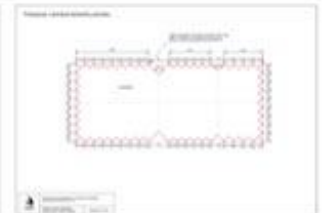
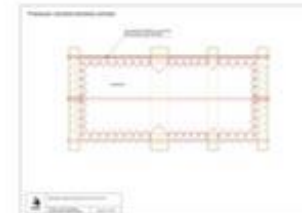
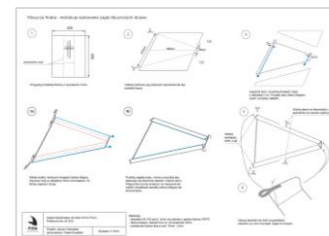
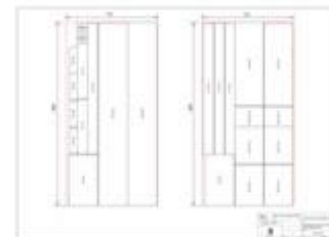
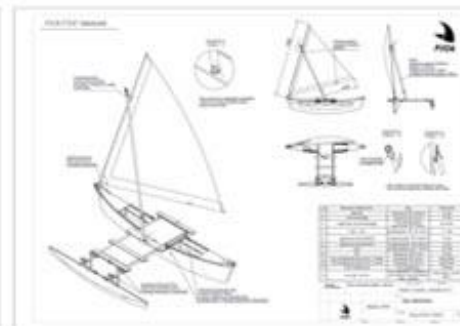
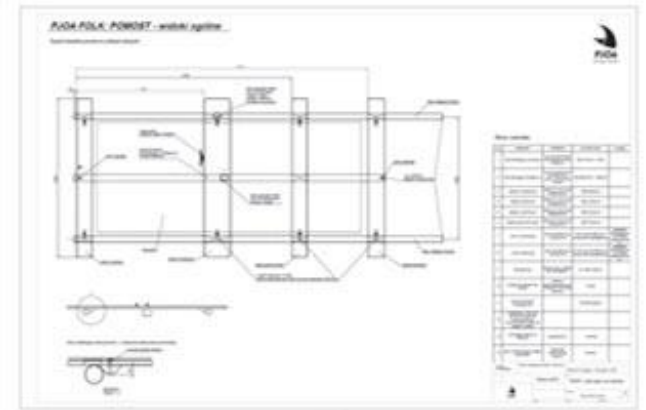
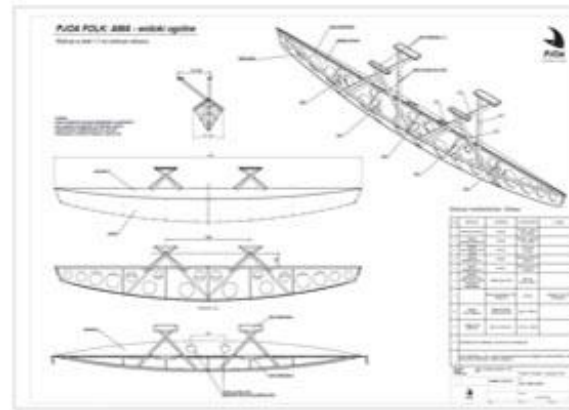
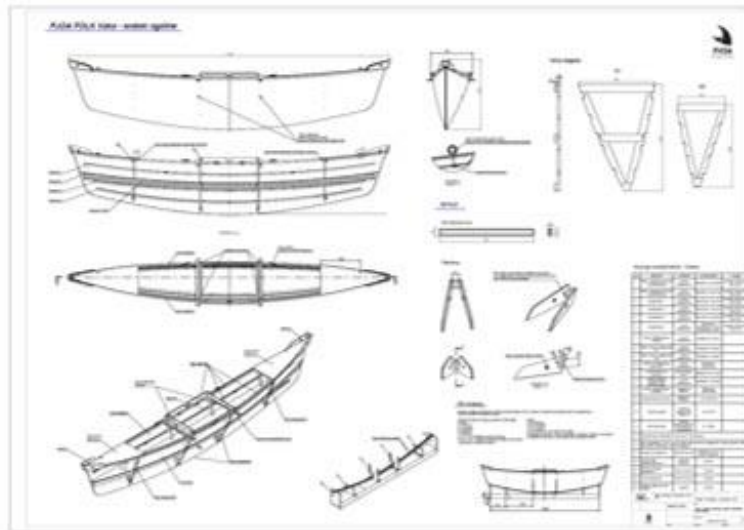
Aloha☺



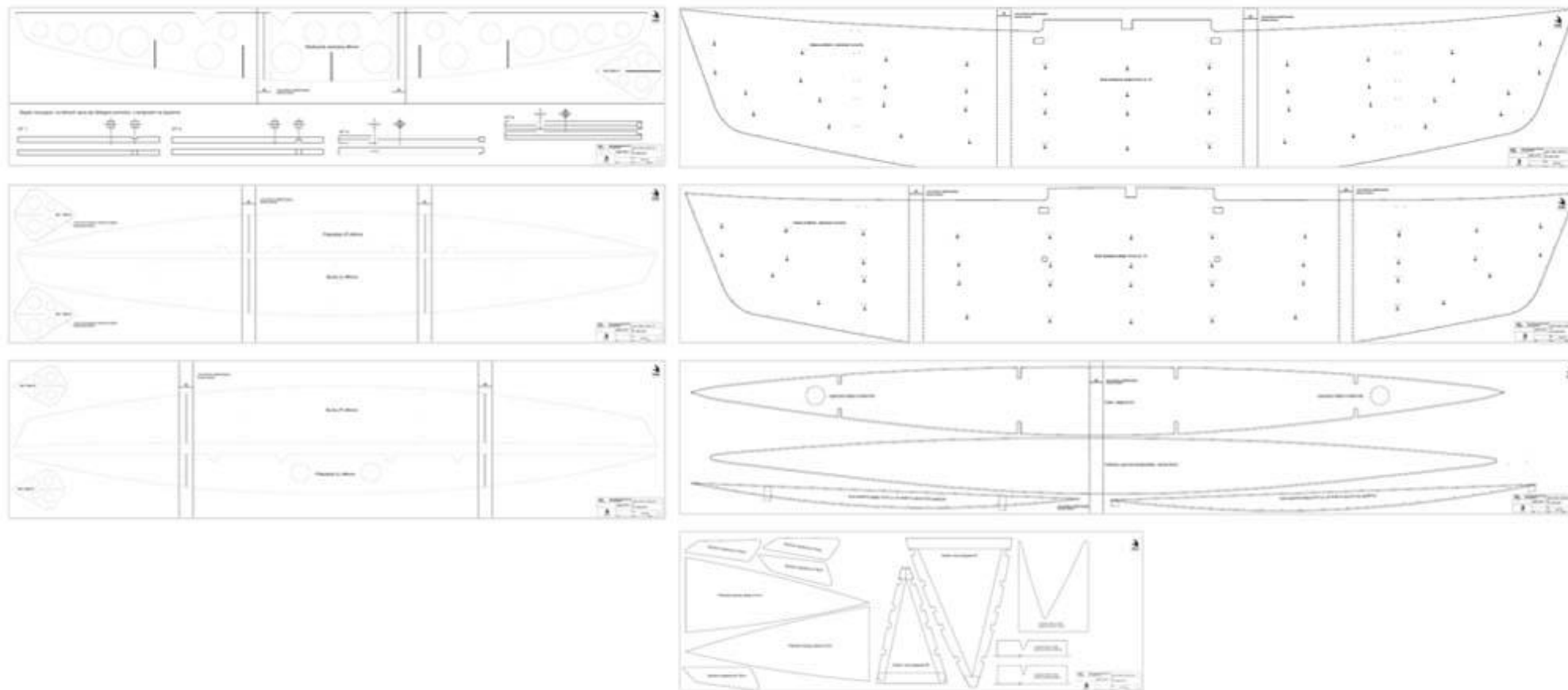
Lista dokumentacji:

- Opis budowy, na 13-stu stronach
- Lista materiałów i narzędzi.
- Rysunki:
 - Vaka (piroga) – widoki i przekroje.
 - Vaka – wykroje w skali 1:1 – 2 burty, podłoga, wkładka piankowa, 2 półpokłady, 4 ramy wręgowe, 4 półpoliczki falochronów, 6 formatek stołu montażowego.
 - Ama (przeciwwaga) – widoki i przekroje.
 - Ama – wykroje w skali 1:1 - obie burty, oba pokłady, wzdłużnik centralny, 5 wręg, 8 stójek.
 - Pomost – widok ogólny.
 - Żagiel Kleszcze Kraba, instrukcja wykonania żagla w 6-ciu krokach
 - Trampolina pomostu – wykrój, wzmocnienia, pętle mocujące, szkic wiązania.
 - Takielunek – układ drzewc, lin i okuć.
 - Olinowanie – 8 szkiców z przebiegiem najważniejszych lin.
 - Rozkrój płyt OSB na stół montażowy.
 - Instrukcja taklowania – bogato ilustrowany przewodnik jak złożyć i przygotować proa do żeglugi

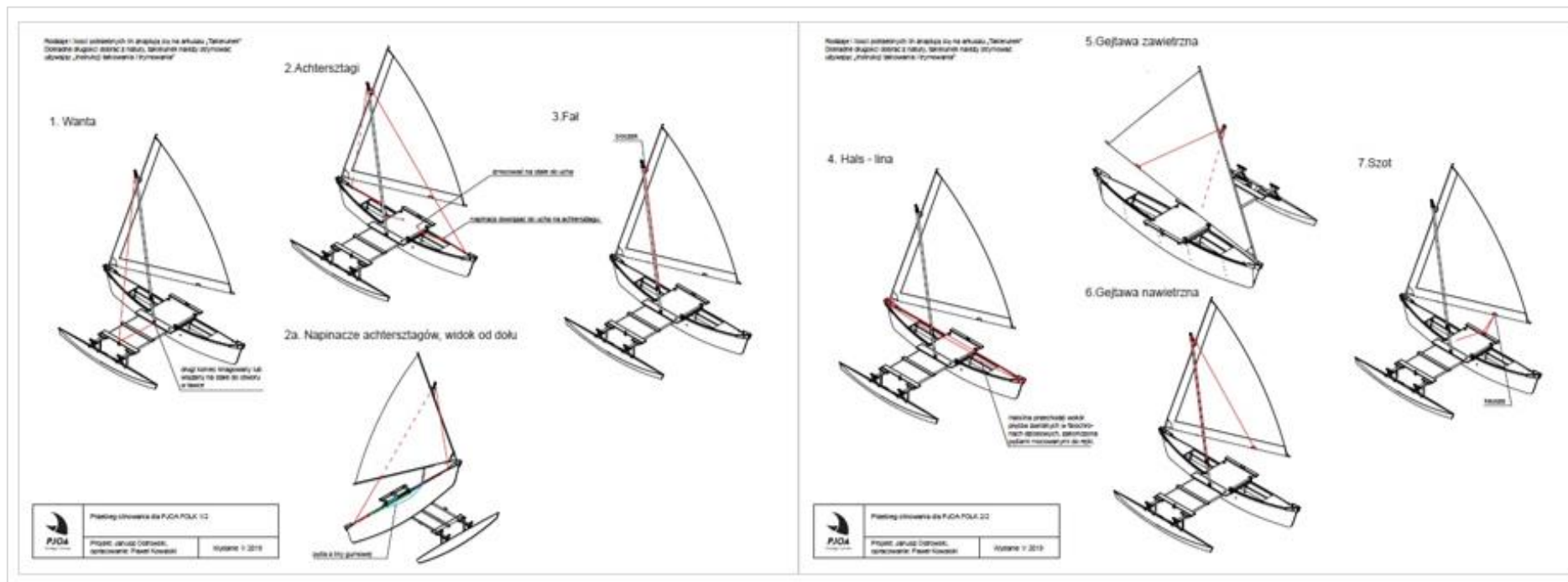
Widoki i przekroje



Pełnowymiarowe szablony



Rysunki przebiegu każdej ważnej liny osobno





KONTAKT I ZAMOWIENIA:

tel.+48 509 176 148 www.pjoa.eu pjoa@pjoa.eu <https://www.facebook.com/PJOA>

Wszelkie prawa zastrzeżone. Projekt: Janusz Ostrowski, Paweł Kowalski. 2019r



PJOA